



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
<http://www.moravia.cz>

OBJEDNATEL		 <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SŽDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU		ING. LUMÍR HOLEŠOVSKÝ 		G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS		NAVRHL, VYPRACOVAL		KONTROLOVAL	
ING. MARTIN CHRÁSTEK 		ING. TOMÁŠ PROKŠ 		ING. MARTIN CHRÁSTEK 	
KRAJ: ZLÍNSKÝ		POVĚŘENÝ OÚ: BYSTŘICE p. H.		OBEC: BYSTŘICE POD HOSTÝNEM	
<div>"Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem"</div> <div>SO 11-19-01 Žst. Bystřice pod Hostýnem, propustek v ev. km 35,297 - zrušení</div>				ZAK. ČÍSLO MCO	17-015-232-PD
				ÚČEL	PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE
				DATUM	LISTOPAD 2017
				FORMÁT	
				MĚŘÍTKO	
TECHNICKÁ ZPRÁVA				ČÁST D.E.1.4	POŘ.Č. 1

Rekonstrukce žst. Bysřice pod Hostýnem

SO 11-19-01, Žst. Bystřice pod Hostýnem, propustek v ev. km 35,297 - zrušení

Přípravná dokumentace

Technická zpráva

Obsah:

1	Základní údaje o mostním objektu	3
2	Zdůvodnění navrženého technického řešení	4
3	Technický popis současného stavu objektu	4
4	Návrh a popis navrženého technického řešení	5
5	Postup výstavby, způsob provádění stavby	6
6	Požadavky na doplnění průzkumu do dalšího stupně	7
7	Podklady	7
8	Příloha 1 – Fotodokumentace	8
9	Příloha 2 – Záписy z porad	10
10	Příloha 3 – VAK vyjádření ke zrušení	11

1 Základní údaje o mostním objektu

Stavba:	Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem
Objekt:	SO 11-19-01, Žst. Bystřice pod Hostýnem, propustek v ev. km 35,297 - zrušení
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc zastoupení: Ing. Miroslav Bocák, ředitel organizační jednotky Stavební správa východ
Správce mostního objektu:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc, Správa mostů a tunelů
Vlastník objektu:	SŽDC s.o.
Projektant stavby:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. Hlavní inženýr projektu: Ing. Lumír Holešovský
Projektant objektu:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. odpovědný projektant objektu: Ing. Martin Chrástek
Katastrální území:	Bystřice pod Hostýnem
Obec:	Bystřice pod Hostýnem
Trat' SŽDC:	821 00 Kojetín Valašské Meziříčí (dle prohlášení o dráze)
Trat'ový úsek:	2121 Kojetín – Valašské Meziříčí
Staničení:	evidenční km 35,297 přesný km -
Překonávané překážky:	jednotná kanalizace úhel křížení 90,00°
Situování mostního objektu v terénu:	V intravilánu u přejezdu
Počet kolejí na most. objektu:	1
Směrové a výškové uspořádání:	přímá, niveleta stoupá 1,82 ‰
Rychlost na objektu:	stávající stav 60km/h nový stav 70km/h
Zatížitelnost/přechodnost:	zrušení
Parcelly dotčené stavbou:	k.ú. Bystřice pod Hostýnem 2906/1 – vlastník SŽDC 2852/25, 2852/12, 2850/7 – vlastník Město Bystřice p. H.
Souřad. a výškový systém:	S-JTSK a Bpv

2 *Zdůvodnění navrženého technického řešení*

Původní kamenný propustek pravděpodobně převáděl dešťové vody z přilehlých polí. Po zastavění okolních polí rodinnými domy bylo pravděpodobně provedeno vložení betonových trub do kamenného propustku a provedeno zasypání. Při stavbě jednotné kanalizace byla stávající trouba DN700 v jedné části provizorně po dobu výstavby nahrazena PVC DN300, aby bylo možné provést novou trasu jednotné kanalizace. Toto nové propojení kříží dráhu mimo stávající propustek cca 12m směrem na Valašské Meziříčí, tím stávající propojení přestalo plnit svůj účel.

Dnes půdorysně zakřivený železniční propustek v celkové délce 20,35m je složen z betonových trub různých světlostí v tomto pořadí, DN 700 délky 2,75m, navazuje redukce plastovou rourou DN 300 délky 1,8 m, v místě křížení se silničním propustkem, DN 1000 délky 12,8m a DN 1200 délky 3,0m. Trouba DN 300 je vedena pod kříženým silničním propustkem. V tomto místě se nacházejí stěny původní kanalizační šachty. Propustek začíná a končí šachtou.

Propustek dnes již neplní svoji funkci a po projednání se společností VaK Kroměříž a.s. bylo rozhodnuto propustek v úseku šachty Š2-Š6 zrušit bez náhrady, neboť stávající obtoková kanalizace má s rezervou větší kapacitu než kapacita přítokových potrubí.

Navržené řešení spočívá v odstranění železobetonových trub v místě zasaženém úpravou ZKPP a zabetonování úseků nezasazených rekonstrukcí minimalizuje výkopové práce.

3 *Technický popis současného stavu objektu*

Druh nosné konstrukce:	původně kamenné desky nahrazeny ŽB troubou
Popis spodní stavby včetně křídel:	původní kamenné tížné opěry, založení plošné, ukončení šachtou
Počet otvorů:	1
Délka přemostění:	1,00 m
Rozpětí nosné konstrukce:	1,10 m
Stavební výška:	0,76 m
Výška obrysu kolejového lože:	0,48 m
Volná výška pod most. objektem:	1,00 m
Světlost kolmá:	1,00 m
Šikmost:	70,92°
Úhel křížení přemostované překážky:	70,92°
Šikmá světlost:	1,05 m
Šířka objektu:	21,03 m

Popis jednotlivých částí objektu, včetně jejich stavu:

Nosná konstrukce propustku je ve stávajícím stavu tvořena železobetonovou troubou o proměnném průřezu v jednotlivých úsecích. Světlost otvoru v místě křížení s dráhou je 1,00m, světlá výška je 1,00m. Propustek probíhá pod dráhou a je ohraničen kanalizačními šachtami. V místě křížení se silničním propustkem je provedeno protažení propustku plastovou trubkou DN300 skrz původní železobetonovou kanalizační šachtu. Propustek slouží pro převedení odpadních vod jednotné kanalizace pod drahou. Výška mezi spodním lícem pražce a horním povrchem nosné konstrukce je cca 0,26 m. Vtoková strana v místě zúžení profilu je značně zanesena.

Pod drahou pravděpodobně zůstaly zbytky původního kamenného propustku, které bude potřeba také odstranit do hloubky ZKPP žel. spodku.

Provedené průzkumy:

Vzhledem k jednoduchosti objektu a jeho rušení nebyly průzkumy na tomto objektu provedeny.

4 Návrh a popis navrženého technického řešení

Popis nových částí objektu, rekonstruovaných částí objektu, včetně zdůvodnění řešení:

Na základě vyjádření VaK Kroměříž a.s. bude stávající propustek, který již neplní svoji funkci, zrušen bez náhrady. Stávající obtoková kanalizace má dle výpočtu provedeného interně společností VaK Kroměříž dostatečnou kapacitu.

Propustek v celém rozsahu DN 1000 bude odkopán a vybourán a pokud se narazí na stávající kamenné opěry starého propustku budou také odstraněny. Části z DN 1200, DN 300 a DN 700 budou vyplněny betonem, příslušný otvor v šachtě zaslepen. Vzniklý výkop bude zasypán a zhutněn na míru požadovanou pro aktivní zónu zemní plně v místě plánovaného železničního spodku a pozemní komunikace. Mimo železniční trať a pozemní komunikaci bude proveden hutněný zásyp s ohumusováním a zatravněním po úroveň stávajícího terénu.

Prostorové uspořádání na mostě včetně výpočtu

Zrušení propustku nemá vliv na prostorové uspořádání.

Železniční - Propustek bude vybourán a zasypán. Tvar svršku a spodku proběhne shodně jako v širé trati přizpůsobený přejezdu.

Silniční – Nad částí propustku probíhá místní komunikace přecházející úrovnovým přejezdem přes dráhu.

Zásady řešení a základní požadavky na vodotěsné izolace nových nebo ponechaných konstrukcí

U rušeného objektu se neřeší.

Zásady řešení protikoroze ochrany

U rušeného objektu se neřeší.

Způsob ochrany proti účinkům bludných proudů

U rušeného objektu se neřeší.

Popis ostatních technických souvislostí:

- odvedení vod z objektu
V případě nutnosti budou vody při bourání a výkopech čerpány do přilehlého drážního příkopu.
- Výkopy
Předpokládá se, že výkopy budou provedeny v I třídě zemin dle ČSN 73 6133: Výkop bude proveden ve svahované jámě po odstranění vozovkových vrstev. Poblíž hrany výkopu se nesmí pohybovat stavební mechanizace, z důvodu stability svahů výkopu. V případě prací za nepříznivých klimatických podmínek se voda bude čerpat do přilehlého drážního příkopu.
- přechody do trati
ZKPP a přechod z přejezdu do trati řeší objekt železničního spodku. V místě propustku bude zapuštěné šterkové lože.
- Zásypy
Zásypy se provedou ŠP hutněným po vrstvách. V místech zasažených novým tělesem pozemní komunikace a železničního spodku bude požadována míra zhutnění úrovně plně určena dokumentací příslušného stavebního objektu.

- Terénní úpravy, odláždění
Plochy mimo drážní těleso a těleso pozemní komunikace budou opatřeny vrstvou ornice tl. 100mm a budou zatravněny.

5 Postup výstavby, způsob provádění stavby

Technologické zásady výstavby

Stavební práce se předpokládají v době výluky na trati a uzavření silnice v okolí přejezdu.

Práce na části propustku, která je odbourávána, budou probíhat následovně:

- Demontáž koleje a šterkového lože – není součástí propustku
- Výkop pro odhalení konstrukce a její vyjmutí
- Zásyp pod úroveň ZKPP, mimo žel. spodek do úrovně stávajícího terénu
- ZKPP a šterkové lože včetně svršku - není součástí propustku

Práce na části propustku, která je pouze zabetonována, budou probíhat následovně:

- Zabetonování nátoku a výtoku na straně příslušných šachet a odbouraných částí propustku
- Výkop pro otevření NK
- Zabetonování
- Zásyp do úrovně upraveného terénu

Dopady postupu výstavby na provoz na mostě a pod mostem (požadavky na provozní omezení) po dobu výstavby, jako jsou objížďky apod.

Práce proběhnou v dlouhodobé výluce trati. Bude využito silniční uzávěry při stavbě přejezdu.

Požadavky na výluky, omezení rychlosti a další provozní omezení, rozepsané po jednotlivých etapách výstavby včetně jejich obsahu, zejména v oblasti vkládání a vyjímání MP, zřizování a vyjímání pažení kolejového lože v sousedních kolejích, včetně popisu technického řešení, vyjímání dosavadních a vkládání nových konstrukcí, Jedná se o jednokolejnou trať. Zrušení propustku se bude provádět v nepřetržité výluce trati. Bude využito silniční uzávěry při stavbě přejezdu.

Časové souvislosti s výstavbou sousedních objektů, jedná-li se o rozsáhlejší stavby

Objekt je nutné zkoordinovat zejména s přeložkami sítí, stavbou přejezdu, stavbou výstražného zařízení přejezdu, uzavírkami silnice, objekty svršku, spodku a prodloužení přilehlého silničního propustku.

Nutné přístupy na staveniště pro navržený způsob provádění, zásady napojení stavby na inženýrské sítě,

Přístup k objektu je možný po stávající místní komunikaci (ul. Za Drahou), ostatní viz příloha B.8 - Zásady organizace výstavby

Popis dopadů nové výstavby respektive rekonstrukce objektu na celkovou technologii stavby.

Výstavba objektu nemá dopad na celkovou technologii stavby

6 Požadavky na doplnění průzkumu do dalšího stupně

Pro další stupeň se nepředpokládá dalších průzkumů.

7 Podklady

Archivní dokumentace

Geodetické doměření

Vlastní měření zpracovatele 2017

Vypracoval:

Ing. Tomáš Prokš
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
tel.: +420 605 229 144
e-mail: proks@moravia.cz

8 Příloha 1 – Fotodokumentace



Situační umístění žel. propustku



Železniční propustek – zanesená vtoková strana



Železniční propustek - výtok

9 Příloha 2 – Zápis z porad

Výňatek z porady ze dne 18.8.2017

SO 11-19-01 Žst. Bystřice pod Hostýnem, propustek v ev. km 35,297 – zrušení

zpracovatel Ing. Tomáš Prokš

stávající stav:

Půdorysně zakřivený železniční propustek v celkové délce 20,35 m je složen z betonových trub různých světlostí v tomto pořadí, DN 700 délky 2,75 m, navazuje redukce plastovou rourou DN 300 délky 1,8 m, v místě křížení se silničním propustkem, DN 1000 délky 12,8 m a DN 1200 délky 3 m. Trouba DN 300 je vedena pod kříženým silničním propustkem. V tomto místě se nacházejí stěny původní kanalizační šachty. Propustek začíná a končí šachtou a sloužil jako jednotná kanalizace.

Propustek dnes již neplní svoji funkci a po projednání se společností VaK Kroměříž a.s. bylo rozhodnuto propustek v úseku šachty Š2-Š6 zrušit bez náhrady, neboť stávající obtoková kanalizace má s rezervou větší kapacitu než kapacita přítokových potrubí.

nový stav:

Propustek v celém rozsahu DN 1000 bude odkopán a vybourán. Části z DN 1200, DN 300 a DN 700 budou vyplněny betonem, příslušný otvor v šachtě zaslepen. Vzniklý výkop bude zasypan a zhutněn na míru požadovanou pro aktivní zónu zemní pláň v místě plánovaného železničního spodku a pozemní komunikace. Mimo železniční trať a pozemní komunikaci bude proveden hutněný zásyp s ohumusováním a zatravněním po úroveň stávajícího terénu.

Technické řešení je považováno za projednané.

10 Příloha 3 – VAK vyjádření ke zrušení

Vodovody a kanalizace Kroměříž, a.s. Kojetínská 3666/64, 767 01 Kroměříž
 IČ: 49451871, DIČ: CZ49451871, KB Kroměříž, číslo účtu 2002-691/0100
 Společnost je zapsána v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Brně v oddíle B vložka 1147

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	
Dlážděná č.p. 1003 č.o.7	
110 00 Praha	
MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s. stř. 230 A	
22-08-2017 ev.č. <i>0266</i> ověřil: _____ přiděleno L: <i>459</i> přiděleno D: _____	

Váš dopis značky/ze dne

 Naše značka
 2017-004771

 Vyřizuje/ linka
 Bucňáková/573 517 228
 zdenka.bucnakova@vak-km.cz

 Kroměříž
 18.8.2017

Stanovisko k akci: "Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem - zrušení kanalizačního propojení"

Předmětem žádosti je zrušení stávajícího kanalizačního propojení v rámci stavby "Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem". Jedná se o kanalizační propoj beton DN600 v místě nefunkčního propustku v km 35,297. Vlastníkem a provozovatelem kanalizačního propoje DN600 je společnost VaK Kroměříž, a.s. Stávající jednotná kanalizace na ulici Za Drahou se stéká v místě železničního přejezdu u vlakového nádraží. Zde je převedena pod tratí potrubím DN700 a trubním propustkem redukovaným z DN600 na DN300 plastovou rourou. Za železniční tratí pokračuje potrubí kanalizace DN800, do kterého je v šachtě zaústěn propustek

Dle předloženého posouzení kapacity stoky zpracované společností VEGI, s.r.o. ze srpna 2017 je možné zrušit kanalizační propojení v úseku šachty Š2-Š6 na ulicích Sokola Tůmy a Za Drahou, protože kapacita odtokového potrubí za soutokovou šachtou Š3 je s rezervou větší než součet kapacit přítokových potrubí.

Společnost Vodovody a kanalizace Kroměříž, a.s. souhlasí se zrušením kanalizačního propoje DN600.

Před zahájením zemních prací je nutné požádat o vytyčení vodovodní a kanalizační sítě v zájmovém území. K zahájení stavebních prací na zrušení kanalizačního propoje je nutné přizvat zástupce VaK Kroměříž, a.s., provoz odpadní voda. Upozorňujeme stavebníka, že úpravy na vodohospodářském zařízení mohou provádět pouze pracovníci VaK, popř. firma oprávněná provádět vodohospodářské stavby a odsouhlasená zástupcem VaK Kroměříž, a.s.

Při realizaci stavby požadujeme dodržet ustanovení dle zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích, ve znění pozdějších předpisů. Při úpravě okolního terénu požadujeme osazení vodovodních a kanalizačních poklopů a armatur do výšky nově upraveného terénu. V blízkosti vodovodního a kanalizačního potrubí je nutné veškeré zemní práce provádět ručně. Během stavebních prací i po jejich dokončení musí zůstat naše zařízení včetně vnějších povrchových znaků přístupné a funkční.

Při realizaci zemních prací musí být dodrženo min. krytí vodovodního a kanalizačního potrubí dle ČSN 73 6005. Nad vodovodem a kanalizací nesmí být umístěny těžké stroje, aby nepoškodily síť a vnější znaky sítě v naší správě. Po dokončení stavebních prací bude přizván zástupce VaK Kroměříž, a.s. ke kontrole a ověření správnosti osazení vnějších povrchových znaků na vodohospodářském zařízení.

K zahájení stavebních prací v ochranném pásmu vodovodu a kanalizace požadujeme přizvat zástupce VaK Kroměříž, a.s. Společnost Vodovody a kanalizace Kroměříž, a.s. souhlasí s realizací zemních a stavebních prací v ochranném pásmu vodovodních řadů a kanalizačních stok dle výše uvedených podmínek.

Po dokončení stavebních prací na zrušení kanalizačního propoje bude přizván zástupce VaK Kroměříž, a.s. ke kontrole. Zrušení provede investor na vlastní náklad.

Platnost tohoto stanoviska je 12 měsíců ode dne jeho vydání a platí pouze pro území a stavební objekty vyznačené v předložené dokumentaci.

vodovody a kanalizace Kroměříž, a.s.
Kojetínská 3666/64 -35-
767 01 Kroměříž
IČ 49451871, DIČ CZ49451871

.....
Ing. Petr Vedra
výrobně technický náměstek

Příloha

Situační mapka vodovodní a kanalizační sítě v zájmové lokalitě

Kontakty

mistr kanalizací - p. Dolák, tel. 573 502 826, mob. 702 283 849

vedoucí provozu odpadní vody - Ing. Mozola, tel. 606 858 715

vytyčení sítí - pí. Hýžová, tel. 573 517 121, mob. 702 096 423, email: informace@vak-km.cz

(vytyčení vodohospodářského zařízení je nutné objednat min. 14 dnů před plánovanou realizací)

